

### DIP BOOSTER

# DOUBLER LES DÉBITS DES CANALISATIONS SANS TOUT REMPLACER

**Et s'il existait enfin une solution simple et efficace contre les débordements et inondations ? En doublant les débits des canalisations gravitaires, le DIP Booster apporte une réponse que tout le monde attendait...**

Cette première mondiale présentée au dernier Pollutec est signée SIDE Industrie. Qui mieux placé en effet que l'inventeur du pompage en ligne directe, profitant d'un parc de plus de 2000 machines installées, pour trouver la solution ? Ainsi, dix-huit ans après avoir prototypé, puis conçu le DIP Système, l'entreprise française propose une innovation qui promet cette fois d'accélérer l'écoulement gravitaire grâce à un système capable de doubler le débit des canalisations. « Force est de constater qu'en zones urbaines goudronnées, les débordements représentent un phénomène de plus en plus fréquent. Face à cela, et dans le cadre de la lutte anti-inondations, il nous fallait imaginer un procédé fiable, qui puisse prémunir les territoires en cas d'éventuelles montées en charge », explique Stéphane Dumonceaux, PDG de

l'entreprise. Désormais, en cas de collecteurs ou canalisations à manque de pente, de conduites subissant des charges ponctuelles, ou encore de canalisations insuffisantes – écueils les plus fréquemment constatés en cas d'intempéries –, il existe une réponse.

#### Éviter le suréquipement, les surinvestissements...

Résolument ingénieux, le DIP Booster évite ainsi la prévention par le surdimensionnement des installations pour contrer les pluies violentes, et par-là même les symptômes inhérents, au premier rang desquels, des investissements lourds, ou encore des problèmes de sédimentation. Oui, mais alors, comment fonctionne-t-il ? Destiné aux canalisations enterrées existantes ou à créer, le DIP Booster laisse passer les effluents en gravitaire tant que leur capacité le permet. Mais



quand le niveau monte, et que le taux de remplissage de la conduite sort de la norme, alors le système va automatiquement démarrer, boostant le flux à l'aval pour en augmenter la vitesse, et donc le débit.

#### ... et se prémunir des débordements

« En cas de débordements intenses, face aux volumes

à gérer, chaque heure compte pour éviter que la situation ne s'enlise. Aussi, le DIP Booster s'impose comme une solution permettant de gérer les crises plus efficacement en promettant de doubler le débit d'une conduite gravitaire DN200 à DN1000 », poursuit Stéphane Dumonceaux. Après cinq ans de R&D, l'innovation arrive en France, où elle ne devrait pas tarder de convaincre, comme elle a convaincu l'aéroport international de Washington-Dulles, qui en a équipé l'une de ses canalisations manquant de pente et donc à la capacité de débit réduite jusqu'ici. Problème résolu ! ■



Side Industrie  
info@side-industrie.com